

TOP_PLUSZ-4.1.3-23

KOMPLEX KLÍMAADAPTÁCIÓS ÉS KÖZTERÜLET-MEGÚJÍTÁSI PROGRAM

PÁLYÁZAT CÉLJA:

- A felhívás célja a Fővárosi Önkormányzat vagy tulajdonában álló cég által kezelt vagy tulajdonolt területek, közterületi használatra átadott területek, közutak és közterületek, nagyforgalmú főútvonalak, és a hozzájuk kapcsolódó területek mentén a gyalogos területek és mikromobilitási közlekedési területek, zöldfelületek komplex megújítása, bővítése, klímaadaptív humanizálása integrált településfejlesztési beavatkozásokkal, az éghajlatváltozással járó városi klímahatások mérséklése és a városi életminőség javítása érdekében, különös tekintettel a levegőminőségre, a hőszigetelésre, a szélsőséges csapadékvizek visszatartására és késleltetésére, a zöld infrastruktúra fejlesztésére, minőségjavítására.

PÁLYÁZÓK KÖRE:

- Konzorciumvezetőként:
 - Budapest Főváros Önkormányzata (GFO 321),
 - Községi közlekedést közszolgáltatási szerződés alapján ellátó, többségi fővárosi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság (GFO 11, 57),
- Önállóan nem, kizárólag konzorciumi partnerként nyújthatnak be támogatási kérelmet az alábbi szervezetek:
 - Kerületi önkormányzatok (GFO 321),
 - Víziközmű-szolgáltatást ellátó többségi fővárosi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság (GFO 11, 57)
 - Közszolgáltatást ellátó többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság (GFO 11, 57)

KERETÖSSZEG:

- 19,6 Mrd Ft

TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

- 1 Mrd Ft – 12,5 Mrd Ft

TÁMOGATANDÓ PÁLYÁZATOK SZÁMA:

- 2-5 db

TÁMOGATÁS FORMÁJA:

- Vissza nem térítendő

TÁMOGATÁS MÉRTÉKE:

- 100%

ELJÁRÁSREND:

- TKR, kiemelt

BENYÚJTÁS IDŐSZAKA:

- 2023. szeptember 1-től 2025. december 31. 23:59-ig

PROJEKTIDŐSZAK:

- A benyújtás előtt megkezdett projekthez is igényelhető támogatás, ha azt a kérelem benyújtásáig fizikailag még nem fejezték be.
- Fizikai befejezés: Legfeljebb 72 hónap.
- Záró kifizetési igénylés: A projekt fizikai befejezését követő 60. nap, de legkésőbb 2029. június 29.

TERÜLETI KORLÁTOZÁS:

- A megvalósítás helyszíne Budapest Főváros közigazgatási területe.

TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

Önállóan támogatható tevékenységek

- Zöld infrastruktúra fejlesztése, kialakítása (minimum egy tevékenység vállalása kötelező):
 - Meglévő zöldfelületek megújítása, fejlesztése:
 - ✓ leromlott állapotú zöldfelületek megújítása,
 - ✓ fahelyek számának növelése,
 - ✓ fasorok élőhely javító beavatkozása (pl. stockholmi faültetési rendszerrel, gyökércella rendszerrel),
 - ✓ faegyedek pótlása, fasor rekonstrukciós programok, idősfá ápolás,
 - ✓ meglévő zöldfelületek biológiai aktivitás értékének növelése.
 - Zöldfelületi arány növelése érdekében:
 - ✓ fasortelepítés,
 - ✓ zöldfelületek kialakítása (zöld sávok, szigetek),
 - ✓ alternatív zöldinfrastruktúra elemek alkalmazása,
 - ✓ kapcsolódó teresedések zöldfelületi fejlesztése.
 - Klímavédelmi szempontok érvényesítése érdekében:
 - ✓ burkolatok klímavédelmi szempontú megújítása (világos burkolat alkalmazása, vízáteresztő burkolat alkalmazása),
 - ✓ csapadékvíz gazdálkodás fejlesztése víz visszatartást és hasznosítást segítő tárolók, vízkormányzás kialakítása, öntözéshez szükséges infrastruktúra kialakítása,
 - ✓ víz visszatartást támogató természetközeli megoldások alkalmazása,
 - ✓ biodiverz ágyások kialakítása,
 - ✓ fasorok kialakításánál heterogén fajhasználat.
 - A zöldinfrastruktúra fejlesztéssel érintett területeken a jelenlegi közműhálózat helyfoglalásának racionalizálása:
 - ✓ helytakarékos elrendezés kialakítása közműkiváltással,
 - ✓ közműkiváltások a fák gyökérzete számára kialakítandó hely érdekében,
 - ✓ közös szervizaknába, védőcsőtömbbe, védőcsőkötegebe, adott esetben közműcsatornába vagy közműalagútba telepítéssel,
 - ✓ gyökértereléssel, védőcsövekkel a közmű védőtávolságok csökkentése,
 - ✓ meglévő akadályozó útépítési (pl. szegélyalapozás) és közművezetési megoldások megszüntetése, kiváltása.

- Közlekedés által okozott zaj- és levegőszennyezés mérséklése forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, gyalogosforgalmú utak minőségének, méretének és klímaadaptív tulajdonságainak javításával, közműhálózat kapacitásának és elrendezésének javításával (minimum egy tevékenység vállalása kötelező):
 - Biztonságos gyalogos és kerékpáros környezet megteremtése érdekében:
 - ✓ gyalogos közlekedés akadálymentesítése, gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése,
 - ✓ új gyalogátkelőhelyek létesítése,
 - ✓ járdaburkolatok fejlesztése, akadálymentesítése,
 - ✓ kapcsolódó mellékutcák torkolatainak járdaszintre emelése,
 - ✓ gyalogos és kerékpáros felületek fizikai és optikai elválasztása.
 - Egyéni személygépjármű használat csökkentése érdekében:
 - ✓ hálózati szempontok alapján differenciált felosztású közúti keresztmetszetek létrehozása (kerékpársáv, út, járda területeinek újraosztása), forgalomcsillapítás: gépjárműforgalmat csökkentő- vagy korlátozó átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, forgalmi rend átalakítása stb.
 - ✓ csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítése, fejlesztése, kialakítása,
 - ✓ forgalomszervezési beavatkozások, mint például jelzőtáblák kihelyezése, parkolóhelyek kijelölése, megszüntetése, burkolati jelek alkalmazása,
 - ✓ sebességcsökkentő beavatkozások,
 - ✓ parkolóhelyek számának csökkentése funkcióváltással.
 - Meghatározó közösségi közlekedés fejlesztése:
 - ✓ fedett, árnyékoló, támaszkodó, leülő felületekkel ellátott megállók kialakítása,
 - ✓ autóbuzsmegállók kialakítása.
 - Biztonságos kerékpáros közlekedés fejlesztése:
 - ✓ ideiglenes kerékpárforgalmi létesítmény átépítése,
 - ✓ meglévő kerékpárforgalmi létesítmény átépítése, komfortszintjének fejlesztése,
 - ✓ hiányzó kerékpárforgalmi létesítmény megteremtése,
 - ✓ mikromobilitási pontok, mobilitási pontok, mobilitási állomások, közbringa-gyűjtőállomás létesítése,
 - ✓ kerékpártámaszok, kerékpártárolók kialakítása.

Kötelezően megvalósítandó, önállóan támogatható tevékenységek

- Nyilvánosság biztosítása
- Akadálymentesítés – amennyiben releváns
- Projektarányos infokommunikációs akadálymentesítés (weboldal készítése esetében lehet releváns)
- Társadalmi részvétel, szemléletformálás: a fejlesztés által érintett terület jellegétől és a lakossági aktivitástól függően kérdőíves bevonás, közösségi tervezés. Ennek lehetséges eszközei:
 - Weboldal, közösségi médiamegjelenések (minden esetben alkalmazandó).
 - A fejlesztés által megvalósított infrastruktúra használatának népszerűsítése (beleértve: a biztonságos kerékpáros közlekedési szemléletformálást és a kerékpározás népszerűsítését is) online és offline módszerekkel (minden esetben alkalmazandó).
 - Kérdőív, szórólap, plakát tervezése és kivitelezése (választható).
 - Fórum, workshop (választható).

Választható önállóan nem támogatható tevékenységek

- A fejlesztéssel érintett területeken az önállóan támogatott elemekhez nélkülözhetetlen mértékben a jelenlegi közműhálózat elhelyezkedés racionalizálása (helytakarékos elrendezéssel, közös szervízaknával, védőcsőtömbbel, védőcsőköteggel, adott esetben közműalagút kiépítésével);
- Pihenőszigetek, pihenőhelyek kialakítása, utcabútorok elhelyezése;
- Favédelem, fahelyek fizikai védelme;
- Vízarchitektúra kialakítása (kizárólag mesterséges vízfolyás, szökőkút, mely nem minősül művészeti alkotásnak);
- Hűsítő szigetek, mesterséges árnyékolás, napvédelem kialakítása (pl. napvitorlák, árnyékolt beállók létesítése) esetlegesen napelemek alkalmazásával,
- Vertikális zöldfelületek, zöldfalak kialakítása;
- Ivókutak elhelyezése;
- Köztéri játékok, rekreációs elemek elhelyezése;
- Okos eszközök alkalmazása;
- Csapadékvíz-hasznosítást támogató eszközök beszerzése (pl. szivattyúk),
- Ingyenesen és díjfizetés ellenében használható illemhelyek épületeinek korszerűsítése, bővítése, indokolt esetben új építése.
- Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és / vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében.

FENNTARTÁS:

- A projekt megvalósítás befejezésétől számított 5 évig megfelel az alábbi feltételeknek:
 - az infrastruktúra valamely elemében kizárólag olyan tulajdonosváltás következhet be, amelynek eredményeként egy cég vagy közszférabeli szervezet jogosulatlan előnyhöz nem jut;
 - a művelet jellegében, célkitűzéseiben vagy végrehajtási feltételeiben olyan lényeges változás nem következik be, amely veszélyezteti az eredeti célkitűzéseket.