

TOP-PLUSZ-1.2.3-21

BELTERÜLETI UTAK FEJLESZTÉSE

PÁLYÁZAT CÉLJA:

- Jelen felhívás fő célja a helyi önkormányzatok jogszabályi kötelezettségéhez kapcsolódóan az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása, közlekedésbiztonsági célú fejlesztése a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében.
- A felhívás további célja a fejlesztéssel érintett belterületi útszakaszokon a közösségi közlekedési infrastruktúra fejlesztése, valamint az útburkolaton elhelyezhető kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása a fenntartható közlekedési módok fejlesztésének elősegítése érdekében.

PÁLYÁZÓK KÖRE:

- Települési önkormányzatok (GFO 321).
- A támogatási kérelem benyújtására konzorciumi formában is van lehetőség.
- Önállóan nem, konzorciumi partnerként nyújthatnak be támogatási kérelmet az alábbi szervezetek:
 - Magyar Közút Nonprofit Zrt. (GFO 573)
 - Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (GFO 114)
 - Térségi fejlesztési tanács (GFO 362)
- Önállóan nem, kizárólag konzorciumi partnerként nyújthatnak be támogatási kérelmet a projekt-előkészítés, projektmenedzsment, közbeszerzés, műszaki ellenőr és kötelezően előírt nyilvánosság biztosítása tevékenységek megvalósítására az alábbi szervezetek:
 - Megyei önkormányzat (GFO 321)
 - Önkormányzati hivatal (kötségvetési szerv) (GFO 325)
 - Nonprofit gazdasági társaság, szervezet (GFO 572, 573, 575, 576, 599), amelyben az állam vagy önkormányzat – együttesen vagy külön, közvetve vagy közvetlenül – 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.
 - Vállalkozás (GFO 11), amelyben az állam vagy önkormányzat – együttesen vagy külön, közvetve vagy közvetlenül – 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.

KERETÖSSZEG:

- 76.193.778.000 Ft

TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

- Terület-specifikus melléklet szerint.

TÁMOGATANDÓ PÁLYÁZATOK SZÁMA:

- Terület-specifikus melléklet szerint.

TÁMOGATÁS MÉRTÉKE:

- 100%

ELŐLEG:

- A támogatási összeg 25-100%-a

ELJÁRÁSREND:

- TKR, standard

BENYÚJTÁS IDŐSZAKA:

- Területsspecifikus melléklet szerint.

PROJEKTIDŐSZAK:

- A támogatási kérelem benyújtása előtt megkezdett projekthez is igényelhet támogatást, ha azt a kérelem benyújtásáig fizikailag még nem fejezte be.
- Fizikai befejezés: Legfeljebb 36 hónap.
- Záró kifizetési igénylés: A projekt fizikai befejezését követő 60. nap, de legkésőbb 2029. június 29.
- A projekt során 2 mérföldkövet kell tervezni.

TERÜLETI KORLÁTOZÁS:

- Területsspecifikus melléklet szerint.

TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

Önállóan támogatható tevékenységek

- Önkormányzati tulajdonú belterületi gyűjtőutak; valamint kiszolgáló-, lakó- és vegyes használatú utak építése, korszerűsítése, felújítása

Kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható tevékenységek

- Kötelező nyilvánosság biztosítása
- Akadálymentesítés – amennyiben releváns

Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek

- A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése:
 - útberuházáshoz kapcsolódó infrastrukturális munkák (utak alatt, felett és mellett található infrastrukturális elemek (pl. közmű infrastruktúra) korszerűsítése, felújítása, védelembe helyezése);
 - csapadékvíz-elvezetés kiépítése, átépítése;
 - forgalomtechnikai tevékenységek;
 - műtárgyépítés és felújítás;
 - vasúti átjárók korszerűsítése, felújítása a járművek biztonságos közlekedése érdekében;
 - komplex terület-előkészítési munkák (pl.: bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermentesítés, régészet), illetve
 - szakhatósági engedélyben előírt munkák.
- A beruházáshoz fizikailag kapcsolódó autóbuszöblök, autóbuszmegállók, autóbusz fordulók, autóbusz peronok, várakozást szolgáló helyiségek, esőbeállók, leszállóperonok felújítása, kialakítása, fejlesztése, akadálymentesítése.
- Országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontok kiépítése, átalakítása, felújítása, fejlesztése, valamint az önkormányzati tulajdonú belterületi utak országos közút területén megvalósuló útcsatlakozásainak kiépítéséhez szükséges munkálatok elvégzése.

- Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak esetén:
 - közlekedésbiztonság növelését szolgáló elemek építése, felújítása (pl.: biztonsági berendezések, forgalomtechnikai jelzések és eszközök, sebesség- és forgalomcsillapító településkapuk és/vagy szigetek kiépítése, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése, akusztikai és/vagy optikai fék a forgalomvonzó létesítményekhez).
 - Balesetveszélyes útszakaszok közlekedésbiztonsági fejlesztése, balesetveszélyes ívek korrekciója.
 - Kerékpáros átvezetések kialakítása.
 - Lakott területen belül, önkormányzati tulajdonban lévő, beruházással érintett utak nyomvonala mentén közvilágítás közlekedésbiztonság érdekében történő kialakítása, bővítése, korszerűsítése (pl.: a fenntartható közvilágítás kialakítása).
- Kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak esetén:
 - B+R kerékpár tárolók/rekeszek építése, valamint kerékpár támaszok, kerékpár parkolók építése és az e-UT 03.04.13:2019 „Kerékpározható közutak tervezése” c. Ütügyi Műszaki Előírásnak nem megfelelő támaszok és tárolók útügyi műszaki előírásban foglalt paraméterek szerinti korszerűsítése, cseréje, kerékpárosbarát kiegészítők beszerzése és elhelyezése a közútfejlesztés nyomvonala mentén, vagy attól legfeljebb 100 méteren belül. Kerékpártámaszokat, parkolókat vagy tárolókat csak mindenki számára hozzáférhetően lehet elhelyezni.
 - Útberuházáshoz kapcsolódó – a fejlesztendő út melletti – gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, felújítása, áthelyezése.
- Az önkormányzati tulajdonú belterületi helyi közút szegélyén belül kerékpárforgalmi létesítmény (pl. nyitott kerékpársáv vagy koppenhágai típusú megemelt kerékpársáv) kialakítása vagy fejlesztése az e-UT 03.04.13:2019 „Kerékpározható közutak tervezése” c. Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelően.
- Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és/vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében a beruházással érintett önkormányzati tulajdonú belterületi útszakaszok esetén.
- Járda kiépítése, felújítása, akadálymentesítése:
 - A beruházással érintett önkormányzati tulajdonú belterületi útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítése, vagy meglévő járdaszakaszok felújítása akadálymentesítés érdekében.
 - A beruházással érintett önkormányzati tulajdonú belterületi útszakaszokon található vagy létesülő gyalogátkelőhelyek megközelítése érdekében gyalogjárdák kiépítése vagy akadálymentesítése.
- Beruházáshoz fizikailag kapcsolódó önkormányzati tulajdonban lévő hidak, nem szintbeli keresztezések felújítása, korszerűsítése, építése.
- Zajvédelmi intézkedések (növényzettel elérhető zajcsillapítás, zajcsökkentő útburkolat alkalmazása), zöldfelület-építési, átalakítási munkák (pl. növénytelepítés és árnyékolástechnika) a tevékenységek helyrajzi számain vagy közvetlenül a tevékenységek helyrajzi számai mellett elhelyezkedő önkormányzati tulajdonban lévő ingatlanon. A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások (faápolás, favédelem, gyökérvédelem stb.).
- A beruházás megvalósításához szükséges idegen területek megvásárlása/kisajátítása

FENNTARTÁSI IDŐSZAK:

- A projekt megvalósítás befejezésétől számított 5 évig, a projekt megfelel az alábbi feltételeknek:
 - az infrastruktúra valamely elemében kizárólag olyan tulajdonosváltás következhet be, amelynek eredményeként egy cég vagy közsférabeli szervezet jogosulatlan előnyhöz nem jut;
 - a művellet jellegében, célkitűzéseiben vagy végrehajtási feltételeiben olyan lényeges változás nem következhet be, amely veszélyezteti az eredeti célkitűzéseket.