

RRF-10.10.1-24

KÖZÚTI ELEKTROMOS JÁRMŰ BESZERZÉS TÁMOGATÁSA VÁLLALKOZÁSOKNAK

PÁLYÁZAT CÉLJA:

- A tiszta üzemű közlekedés elősegítése.

PÁLYÁZÓK KÖRE:

- Magyarországon székhellyel vagy az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező gazdasági társaság, szervezet, egyéni cég vagy egyéni vállalkozó, amelynek alapítása 2021.12.31. vagy ennél korábbi dátumú, és a támogatást igénylőnek a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott, legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámoló szerinti nettó árbevétele, egyéni vállalkozó esetén a bevétele meghaladja a projekt elszámolható költségét.
- Taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenységet folytató egyéni cég vagy egyéni vállalkozó kizárólag abban az esetben nyújthat be támogatási kérelmet, amennyiben a cégjegyzékben vagy az egyéni vállalkozói nyilvántartásban legkésőbb 2023. december 1-éig bejegyzésre került a Taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenység.
- Támogatási kérelmet nem nyújthat be olyan vállalkozás, melynek a tevékenységei között szerepel a Gépjárműkölcsonzés (TEÁOR 771) és / vagy a Gépjármű-kereskedelem (TEÁOR 451) nyújtása.
- Konzorciumban nem lehetséges pályázatot benyújtani.
- Egy támogatást igénylő csak egyszer részesíthető támogatásban.
- A támogatást igénylő partner vagy kapcsolt vállalkozása is támogatásban részesíthető.
- Jogi forma:
 - Korlátolt felelősségű társaság (GFO 113)
 - Részvénytársaság (GFO 114)
 - Közkereseti társaság (GFO 116)
 - Betéti társaság (GFO 117)
 - Szociális szervezet (GFO 121)
 - Takaré- és hitelszövetkezet (GFO 122)
 - Iskolaszövetkezet (GFO 123)
 - Agrárgazdasági szervezet (GFO 124)
 - Biztosító és viszontbiztosító szervezet (GFO 126)
 - Külföldi vállalkozás magyarországi fióktelepe (GFO 226)
 - Egyéni cég (GFO 228)
 - Egyéni vállalkozó (GFO 231)
 - Nonprofit korlátolt felelősségű társaság (GFO 572)
 - Nonprofit részvénytársaság (GFO 573)
 - Nonprofit közkereseti társaság (GFO 575)
 - Nonprofit betéti társaság (GFO 576)

KERETÖSSZEG:

- 30 Mrd Ft
 - Budapest: 10,8 Mrd Ft
 - Kevésbé fejlett régiók: 19,2 Mrd Ft

TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

- 2,8 M Ft – 64 M Ft
- A támogatási kérelemben az egy gépjárműre eső maximális elszámolható költségek az alábbiak:
 - M1 kategória (személyautó): 20 M Ft
 - M2, N1, N2 kategória (kisbusz és kishaszon gépjármű): 25 M Ft
- Támogatás legfeljebb az alábbi darabszámú gépjárművek beszerzéséhez igényelhető:

UTOLSÓ LEZÁRT, TELJES ÜZLETI ÉVI STATISZTIKAI ÁLLOMÁNYI LÉTSZÁMA (FŐ)	BESZEREZHETŐ GÉPJÁRMŰVEK SZÁMA (DB)
10 főnél kevesebb	1 db
10 fő vagy 10 főnél több, de 50 főnél kevesebb	5 db
50 fő vagy 50 főnél több, de 250 főnél kevesebb	10 db
250 fő vagy 250 főnél több	16 db

- A projekt keretében beszerzett egy gépjármű maximális támogatása nem haladhatja meg az alábbi táblázatban feltüntetett, az egyes gépjármű kategóriák bruttó akkumulátor kapacitására vetített értékeket. Az egyes kategóriák esetében egy gépjármű elszámolható költsége nem haladhatja meg a táblázatban meghatározott maximális nettó értékeket:

BRUTTÓ AKKUMULÁTOR KAPACITÁS (KWH)	M1 KATEGÓRIA ESETÉN AZ EGY GÉPJÁRMŰRE ESŐ MAXIMÁLIS TÁMOGATÁSI ÖSSZEG (FT)	M1 KATEGÓRIA ESETÉN AZ EGY GÉPJÁRMŰRE ESŐ MAXIMÁLIS NETTÓ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉG (FT)
$x \leq 41$	2.800.000 Ft	11.500.000 Ft
$41 < x \leq 59$	3.600.000 Ft	14.000.000 Ft
$59 < x$	4.000.000 Ft	20.000.000 Ft
AKKUMULÁTOR KAPACITÁS (KWH)	M2, N1 ÉS N2 KATEGÓRIA ESETÉN A MAXIMÁLIS TÁMOGATÁSI ÖSSZEG (FT)	M2, N1 ÉS N2 KATEGÓRIA ESETÉN A MAXIMÁLIS NETTÓ ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉG (FT)
$x \leq 49$	3.600.000 Ft	17.000.000 Ft
$49 < x \leq 74$	3.800.000 Ft	22.000.000 Ft
$74 < x$	4.000.000 Ft	25.000.000 Ft

TÁMOGATÁS FORMÁJA:

- Csekély összegű (de minimis) támogatás
- A támogatás folyósítására utófinanszírozással kerül sor.

TÁMOGATANDÓ PÁLYÁZATOK SZÁMA:

- Legfeljebb 9.375 db

ELJÁRÁSREND:

- Egyszerűsített, folyamatos

BENYÚJTÁS IDŐSZAKA:

- 2024. február 5. 10:00 – 2025. március 31. 10:00

PROJEKTIDŐSZAK:

- A kérelem benyújtása előtt saját felelősségre megkezdett projekthez is igényelhető támogatás.
- A projekt megvalósítása 2023. november 1-től saját felelősségre megkezdhető.
- A 2023. november 1-től 2026. április 30-ig felmerült kiadások számolhatók el.
- Kizárólag olyan tisztán elektromos gépjármű számolható el, melynek a végső kedvezményezett nevére szóló forgalmi engedély kiállításának és a gépjármű forgalomba helyezésének a dátuma nem korábbi, mint a felhívás társadalmi egyeztetésére bocsátás dátumát követő nap (2023. december 9.).
- Fizikai befejezés: Legfeljebb 20 hónap, de legkésőbb 2026. április 30-ig.
- Záró kifizetés: A projekt fizikai befejezését követő 15 nap, de legkésőbb 2026. május 15.

TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

- A felhívás keretében kizárólag olyan teljesen elektromos, a vásárláskor először Magyarországon forgalomba helyezésre kerülő új gépjármű megvásárlása vagy pénzügyi lízing keretében való beszerzése támogatható, amely megfelel a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti M1, M2, illetve N1, N2 kategóriás gépjárműnek. A felhívás keretében hibrid üzemű gépjármű beszerzése nem támogatható.
 - **Új gépjármű:** Az 5/1990. (IV. 12.) sz. KöHÉM rendelet 2. § d) pontja szerint új jármű az a jármű, amelynek a használatba vétele még nem történt meg. Az első használatba vétel a jármű hazai első forgalomba helyezésének időpontja, illetőleg amennyiben ez nem állapítható meg, a gyártási év utolsó napja.
 - **M1 kategóriás gépjármű:** Személyszállító gépkocsik, a gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel.
 - **M2 kategóriás gépjármű:** Személyszállító gépkocsik, a gépjárművezető ülésén kívül több mint nyolc ülőhellyel és legfeljebb 5 t műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel.
 - **N1 kategóriás gépjármű:** Legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók.
 - **N2 kategóriás gépjármű:** Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát.

MŰSZAKI TARTALOMMAL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK:

- A végső kedvezményezettnek a beszerzett elektromos gépjármű forgalomba helyezését követően haladéktalanul teljes körű (töréskár, elemi kár, lopáskár, üvegkár stb.) CASCO biztosítást kell kötnie, melynek a fenntartási időszak végéig érvényesnek kell lennie.
- Kizárólag azon kereskedőtől beszerzett elektromos gépjárműhöz nyújtható támogatás, amelyek tevékenységi körében 2023. július 1-én már szerepelt a TEÁOR'08 szerinti 451, Gépjárművek kereskedelme
- Pénzügyi lízing finanszírozási forma igénybevétele esetén a végső kedvezményezett, mint lízingbe vevő, kizárólag az alábbi követelményeknek eleget tevő finanszírozókkal köthet lízingszerződést:
 - 2023. július 1-én tevékenységi körében szerepelt a TEÁOR'08 szerinti 6491, Pénzügyi lízing tevékenység, vagy fő tevékenysége a TEÁOR'08 szerinti 771, Gépjármű kölcsönzése.
- A végső kedvezményezettnek a projekt fizikai befejezéséig gondoskodnia kell a kötelező arculati elem – e-mobilitási matrica – gépjárműre történő felragasztásáról.
- Gépjárművásárlás esetén a gépjárművet legkésőbb a projekt megkezdésétől számított – a projekt fizikai befejezésére rendelkezésre álló – 20. hónap végéig, de legkésőbb 2026. április 30-ig a végső kedvezményezett saját nevére kell forgalomba helyezni, illetve a gépjárműnek a végső kedvezményezett tulajdonába kell kerülnie.
- Pénzügyi lízing igénybevétele esetén a végső kedvezményezettet a lízingszerződés futamidejének végéig üzemeltetőként kell bejegyezni a forgalmi engedélyen, de legkésőbb a projekt megkezdésétől

számított - a projekt fizikai befejezésére rendelkezésre álló - 20. hónap végig, de legkésőbb 2026. április 30-ig a gépjárművet a végső kedvezményezett saját nevében kell forgalomba helyezni, illetve a gépjárműnek a végső kedvezményezett tulajdonába kell kerülnie.

- A beszerzett eszközöket a megvalósítás helyszínéül szolgáló székhelyre kell számvitelileg aktiválni.
- Az elektromos gépjárművet világoszöld alapszínű rendszámmal kell forgalomba helyezni.
- Fogyatékos munkavállalót foglalkoztató vállalkozás esetén kötelező az akadálymentesített jármű beszerzése, ha a munkaköre a támogatással érintett járműhöz kapcsolódik

FENNTARTÁS:

- A végső kedvezményezettnek a támogatásban részesülő gépjárművet a projekt megvalósítás befejezésétől számított 3 évig, de legkésőbb 2027. december 31-ig fenn kell tartania.
- A támogatott elektromos gépjármű a fenntartási időszak alatt a forgalomból ideiglenesen sem vonható ki.
- A végső kedvezményezett a beruházással létrehozott vagyont – amennyiben az a végső kedvezményezett tulajdonába, illetve vagyonkezelésébe kerül – a támogatási jogviszony ideje alatt, a fenntartási időszak végéig nem idegenítheti el, adhatja bérbe vagy más használatába, illetve terhelheti meg.

CSATOLANDÓ MELLÉKLETEK:

- A támogatás alapjául szolgáló gépjárműre megkötött adásvételi szerződés, illetve pénzügyi lízingszerződés, amely tartalmazza az alábbiakat:
 - szerződés tárgya (jármű pontos típusa, darabszáma, gyártója);
 - szerződött összeg (nettó-bruttó vételár, lízingdíj);
 - felszereltség, műszaki paraméterek (akkumulátor kapacitás);
 - előleg összege;
 - szállítási határidő;
 - a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti kategória.
- Egyéni vállalkozó támogatást igénylő esetén a Nemzeti Adó- és Vámhivatalhoz benyújtott, utolsó évi SZJA bevallás.

EGYÜTTMŰKÖDÉSI AJÁNLATUNK:

Pályázatírás: A dokumentáció összeállítása és benyújtása az ügyfél igényei alapján, támogatás esetén a szerződés megkötése.

Elszámolás támogatása: A megvalósítási szakasz támogatása, kifizetési kérelmek, elszámolások, szakmai beszámolók benyújtásában szakmai tanácsadás a projekt zárásáig.

Költségek:

Szervezetünk **KIZÁRÓLAG SIKERDÍJAS** konstrukciókat ajánl, ezért Önnek csak nyertesség esetén merülhet fel költség! Kérjük, keressen bennünket, hogy egyedi ajánlatot tehessünk Önnek a szolgáltatások bármelyikének megvalósítására.

www.dft.hu

<https://www.facebook.com/dfthungaria>